

North Cape Simulators

Etablering av et nasjonalt arktisk kompetanse- og treningscenter innen beredskap, sikkerhet og krisehåndtering

Rustet for framtiden!



NORTH CAPE SIMULATORS/ MARITIME TRAINING CENTER

Owner: Finnmark county authority

NCS Locations:



North Cape Simulators



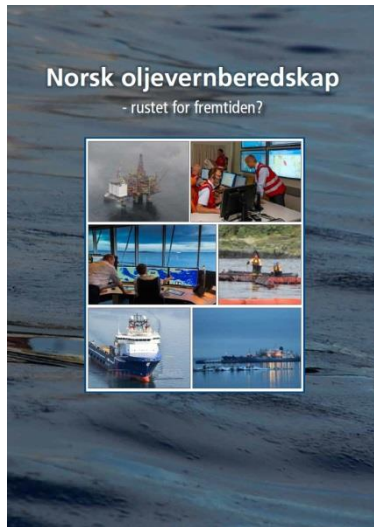
FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMARKKU FYLKKAGIELDA





1. Styrket kvalitet på kurs, trening og øvelsesaktivitet
2. Økt kompetanse og kapasitet til å gjennomføre store oljevernaksjoner
3. Mer effektiv og raskere oppsamling/behandling av olje på hav og kyst
4. Mer effektiv fjernmåling, spesielt ved fravær av dagslys og i redusert sikt
5. Bedre samhandling gjennom etablering av et løpende, felles situasjonsbilde i alle ledd i beredskapsorganisasjonen
6. Utvikle ny teknologi, metoder og verktøy som øker effektivitet og kapasitet i kyst- og strandsoneberedskap
7. Styrke kunnskapen om, og utvikle effektive metoder for oljevernberedskapen i nordområdene og islagte fjorder, herunder kommunikasjonsløsninger, vinterisering og ivaretagelse av HMS.
8. Stimulere til en bærekraftig leverandørindustri innen oljevern

ANBEFALINGER



- 1 – 3 *Forskning og utvikling av tjenester og produkter.*
- 4 – 8 *Styrking av kompetanse*
- 9 – 13 *Stimulering av norsk oljevernindustri*
- 14 – 16 *Om nye test- og utprøvningsfasiliteter*

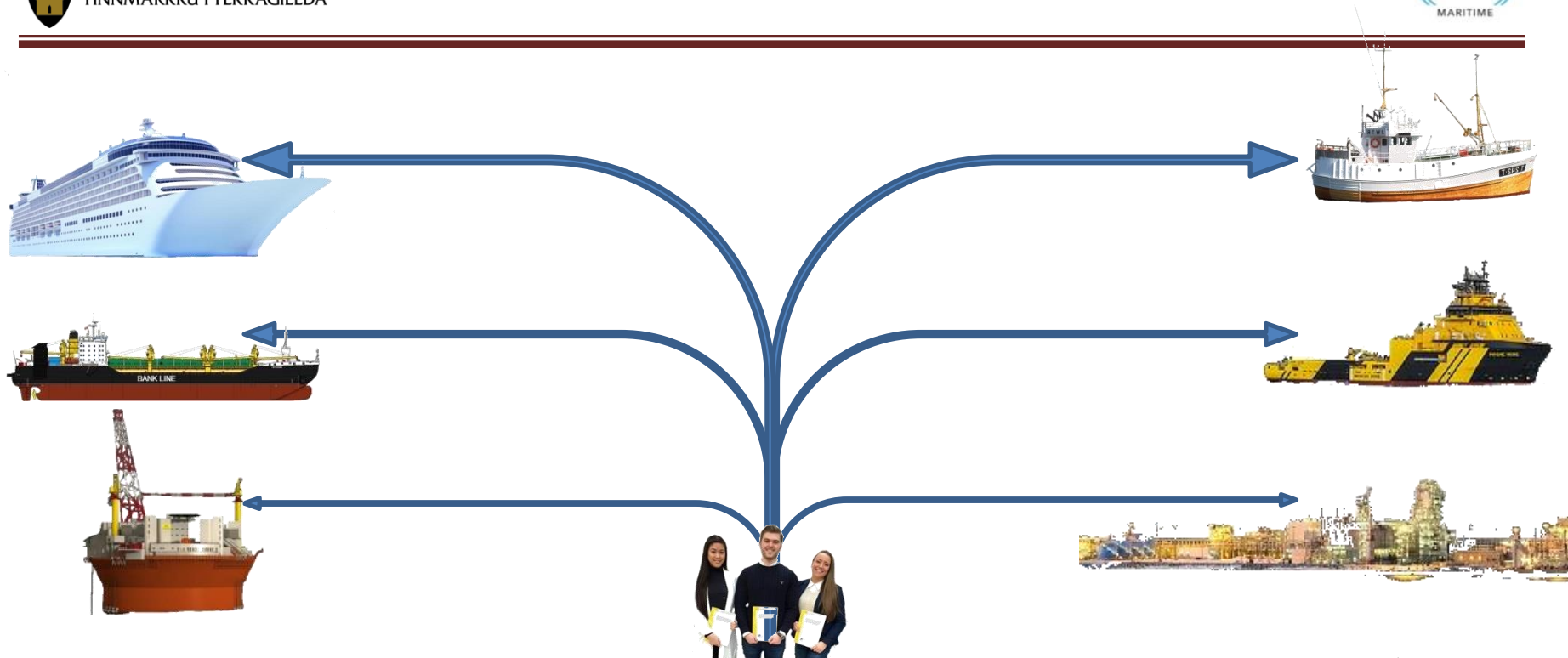
8. Utvalget mener at kombinasjonen av teoretisk og praktisk opplæring på alle funksjonsnivå i beredskapsapparatet vil styrke kvaliteten på opplæringen, bidra til bedre læringsutbytte og bedre beredskapen. Utvalget anbefaler derfor at det bør etableres et nasjonalt kompetanse og skolesenter der man kombinerer teoretisk og praktisk opplæring innen beredskap mot akutt forurensning.

“IMO's Polar Code aims to provide the regulations needed to safeguard shipping and protect the environment in such inhospitable conditions and therefore covers the full range of shipping-related matters relevant to navigation in waters surrounding the two poles – ship design, construction and equipment; operational and training concerns; search and rescue; and, equally important, the protection of the unique environment and ecosystems of the polar regions.

Ships and crew must be fully prepared for Arctic and Antarctic voyages”.

Secretary-General of IMO, Koji Sekimizu

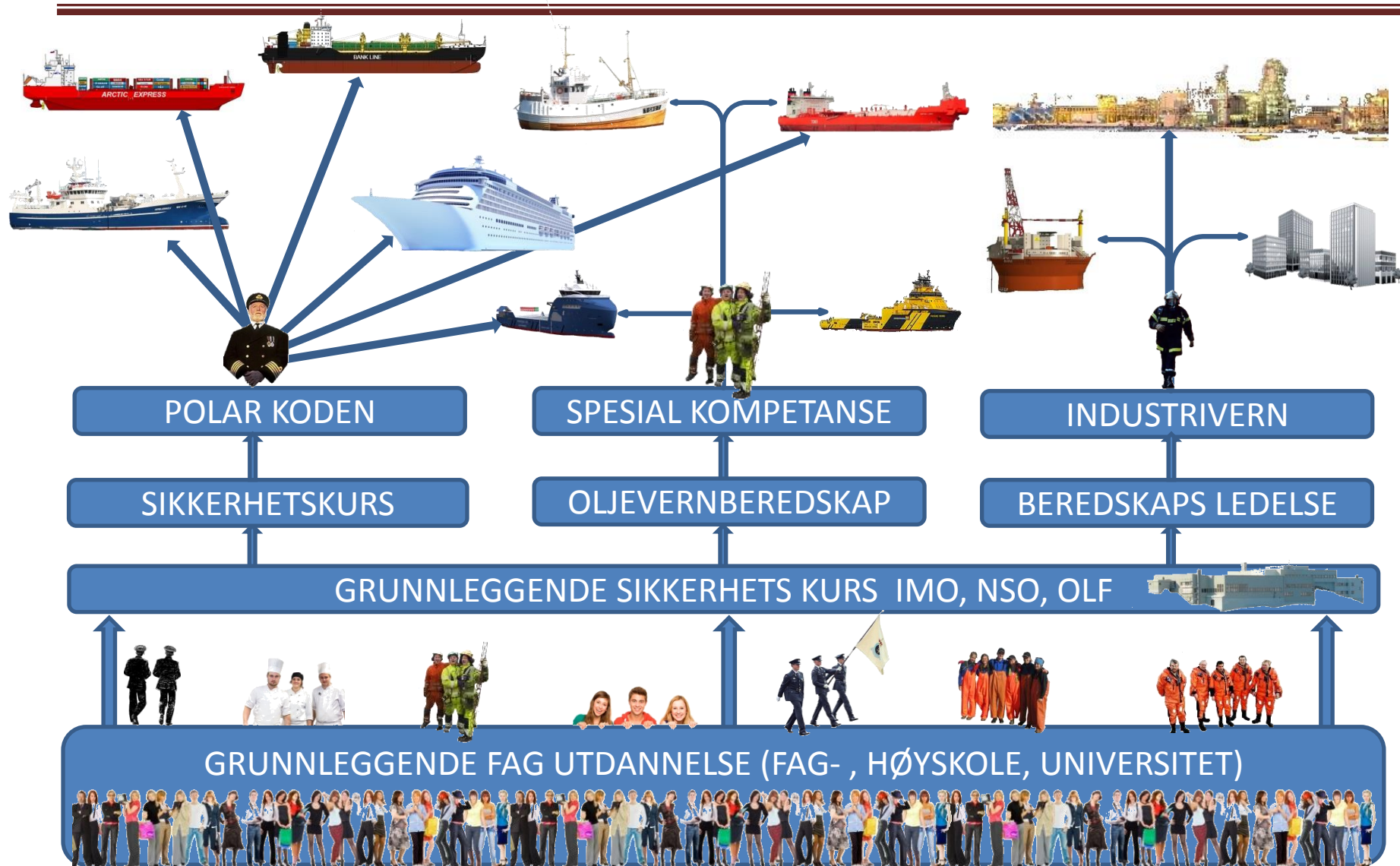




GRUNNLEGGENDE SIKKERHETS KURS IMO, NSO, OLF



GRUNNLEGGENDE FAG UTDANNELSE (FAG-, HØYSKOLE, UNIVERSITET)



NORTH CAPE SIMULATORS

Owner: Finnmark county authority

Opened: 28. Feb. 2008

Core activity:

- High-tech training center
- Offering mandatory and costume-made training
- Search and Rescue in the Arctic
- Oil spill operations at sea
- Safety training
- Crew training (Polar Code)
- Environment and ecosystems awareness



North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKKAGIELDA





Siste store investering fra FFK var i 2006 i nytt simulator senter.

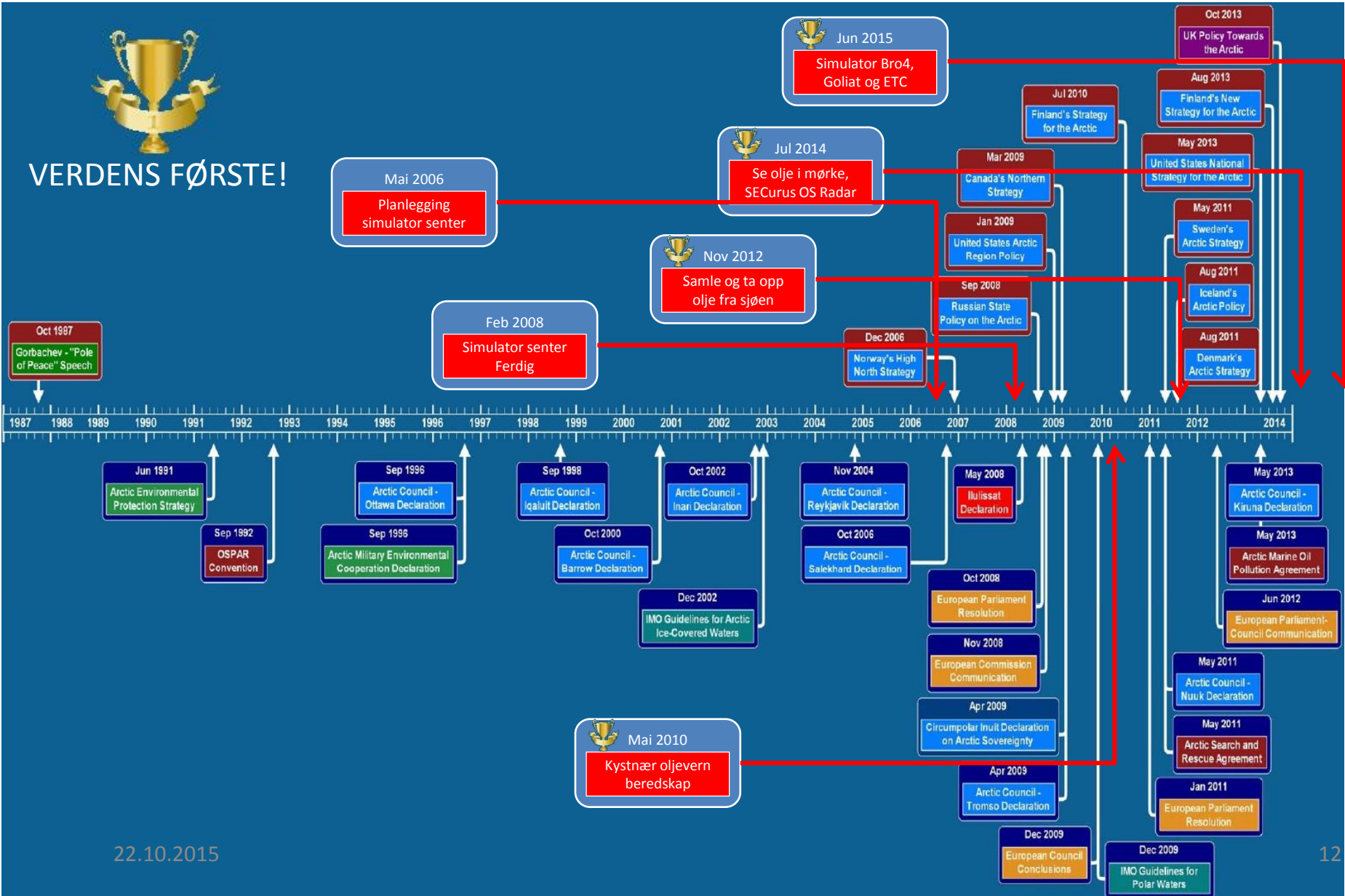
Siden da har det vært drift, flere oppgraderinger, utvikling av nye funksjoner og utvidelse av simulatorsenteret for flere millioner uten økonomisk bistand fra eier!

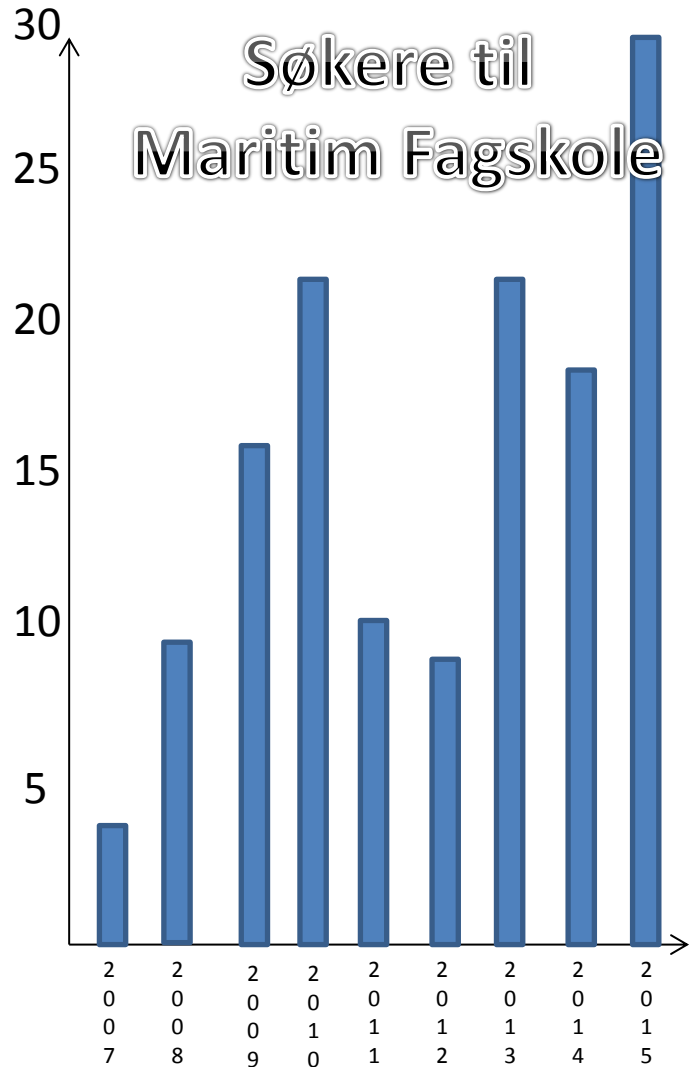
Noen av våre samarbeids partnere:





VERDENS FØRSTE!





ØKNING PÅ 300%



Januar 2017: POLAR KODEN trer i kraft

- Obligatorisk for alle offiserer + mannskap
- Overleve i 5 dager før hjelp kommer
- Opplæring i nytt nød utstyr og klær
- Tilvenning og kunnskap om arktisk klima og miljø
- Miljø forståelse
- Navigering i is

WHAT DOES THE POLAR CODE MEAN FOR SHIP SAFETY?

EQUIPMENT



WINDOWS ON BRIDGE
Means to clear melted ice, freezing rain, snow, mist, spray and condensation



LIFEBOATS
All lifeboats to be partially or totally enclosed type



CLOTHING I
Adequate thermal protection for all persons on board



CLOTHING II
On passenger ships, an immersion suit or a thermal protective aid for each person on board



ICE REMOVAL
Special equipment for ice removal such as electrical and pneumatic devices, special tools such as axes or wooden clubs



FIRE SAFETY
Extinguishing equipment able to operate in cold temperatures; protect from ice; suitable for persons wearing bulky and cumbersome cold weather gear



OPERATIONS & MANNING



NAVIGATION
Receive information about ice conditions



CERTIFICATE & MANUAL
Required to have on board a Polar Ship Certificate and the ship's Polar Water Operational Manual



TRAINING
Masters, chief mates and officers in charge of a navigational watch must have completed appropriate basic training (for open-water operations), and advanced training for other waters, including ice

DESIGN & CONSTRUCTION



SHIP CATEGORIES
Three categories of ships which may operate in Polar Waters, based on:
A) medium first-year ice
B) thin first-year ice
C) open waters/ice conditions less severe than A and B



MATERIALS
Ships intended to operate in low air temperatures must be constructed with materials suitable for operation at the ship's polar service temperature



INTACT STABILITY
Sufficient stability in intact condition when subject to ice accretion and the stability calculations must take into account the icing allowance



STRUCTURE
In ice strengthened ships, the structure of the ship must be able to resist both global and local structural loads

BACKGROUND INFO

❄️ THE INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS WAS ADOPTED NOVEMBER 2014 BY THE IMO MARITIME SAFETY COMMITTEE

❄️ IT APPLIES TO SHIPS OPERATING IN ARCTIC AND ANTARCTIC WATERS

❄️ THE AIM IS TO PROVIDE FOR SAFE SHIP OPERATION AND THE PROTECTION OF THE POLAR ENVIRONMENT BY ADDRESSING RISKS PRESENT IN POLAR WATERS AND NOT ADEQUATELY MITIGATED BY OTHER INSTRUMENTS

North Cape Simulators



SIKKERHETSSENTERET



North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKKAGIELDA

SIKKERHETSSENTERET



North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKKAGIELDA

SIKKERHETSSENTERET





330 Skvadronen trener
regelmessig med
sikkerhetscenteret



North Cape Simulators



ØVELSESENTERET





North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

ØVELSESENTERET



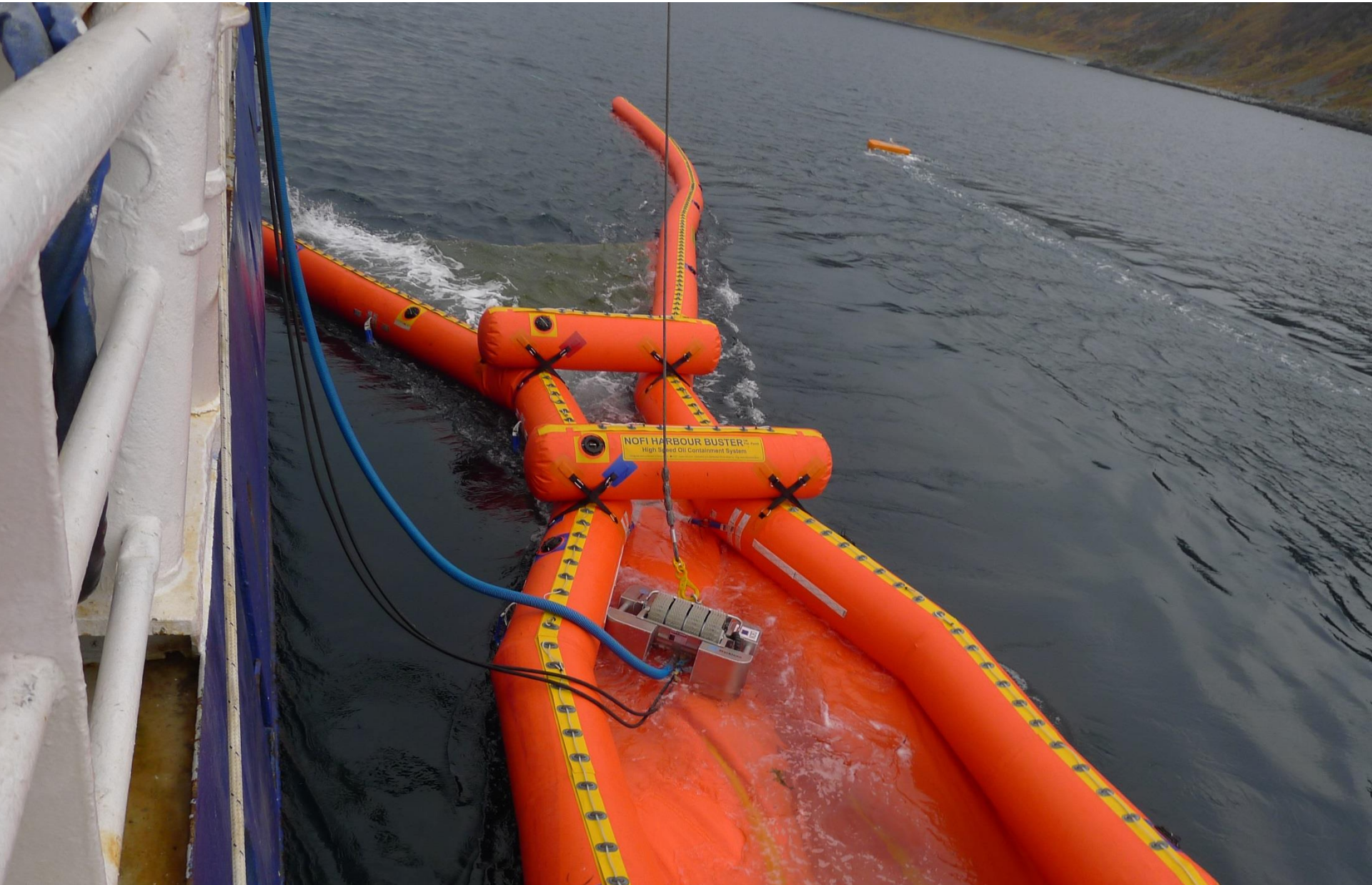
RE IN DIRECT SUNLIGHT

North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

ØVELSESENTERET



North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKKAGIELDA

ØVELSESENTERET

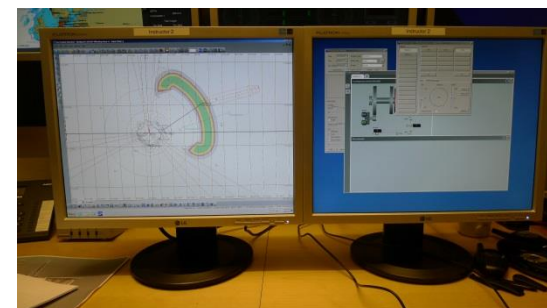




SIMULATORSENTERET



- 550 m²
- 4 x Bridges
- 10 x elev Stasjoner
- Helikopter modul
- VTS simulator
- Krise Ledelse
- Oil spill simulator
- DP Simulator
- SECurus



- Training equipment
- Ship bridge set-up:

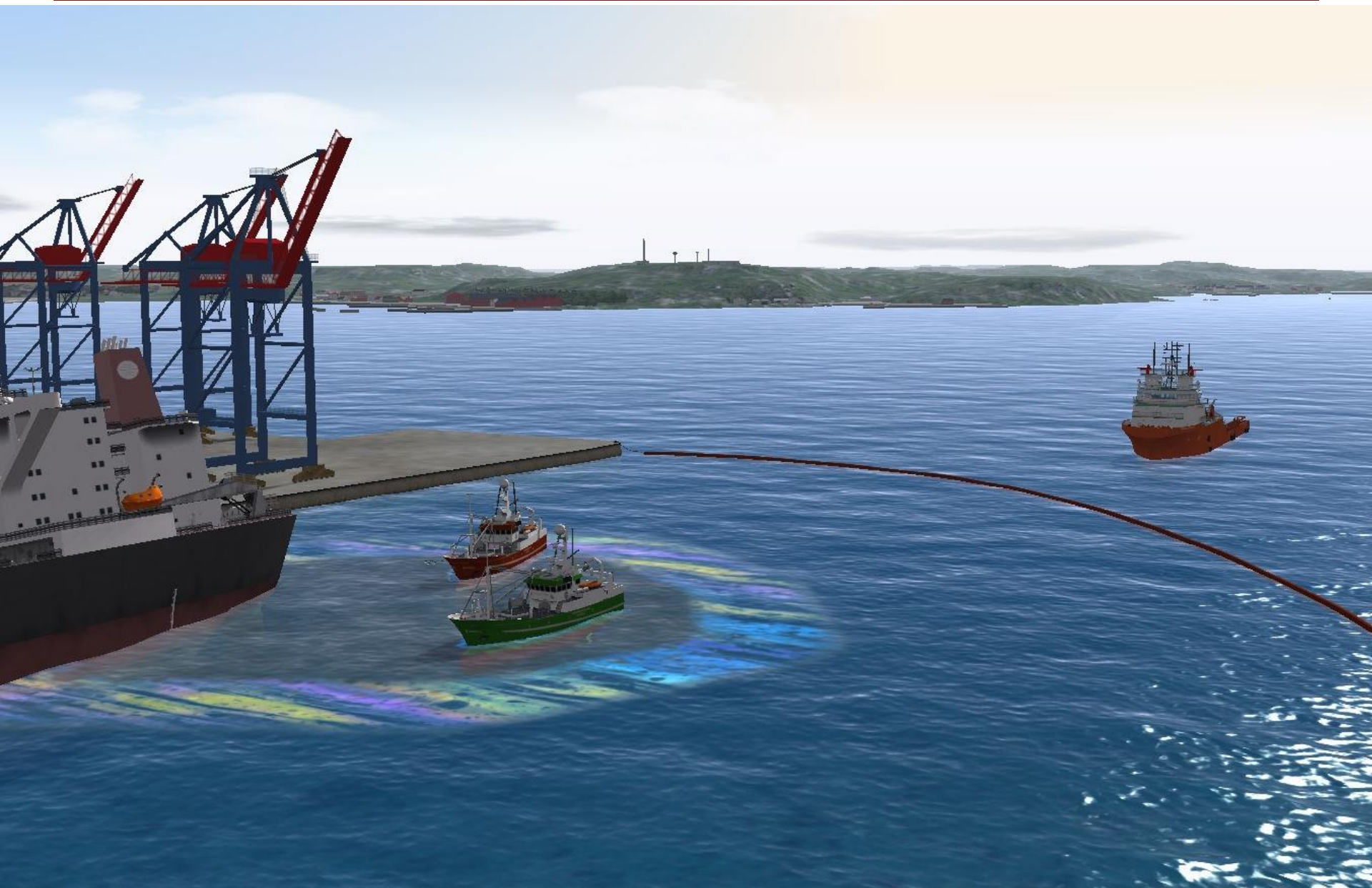


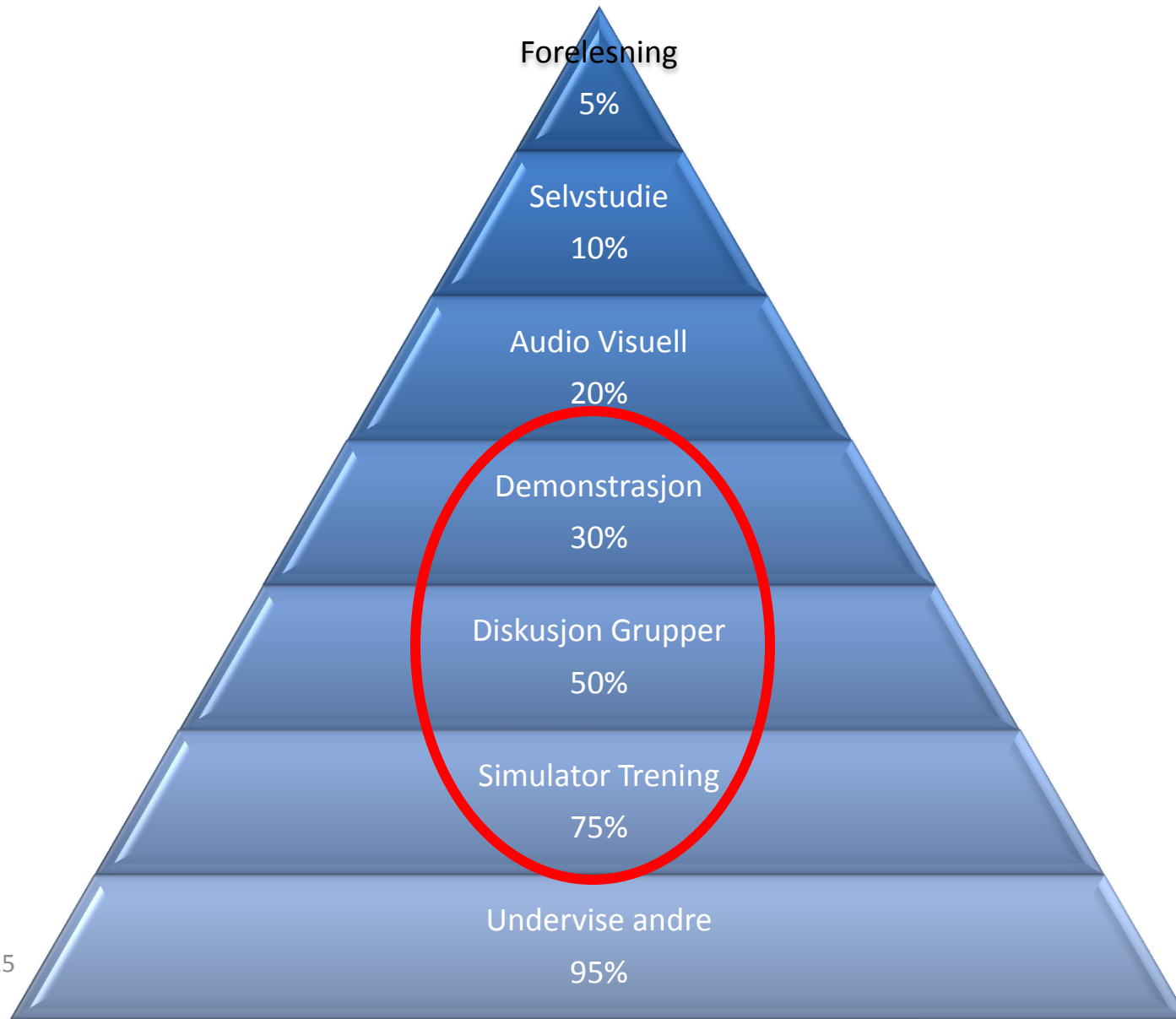
North Cape Simulators

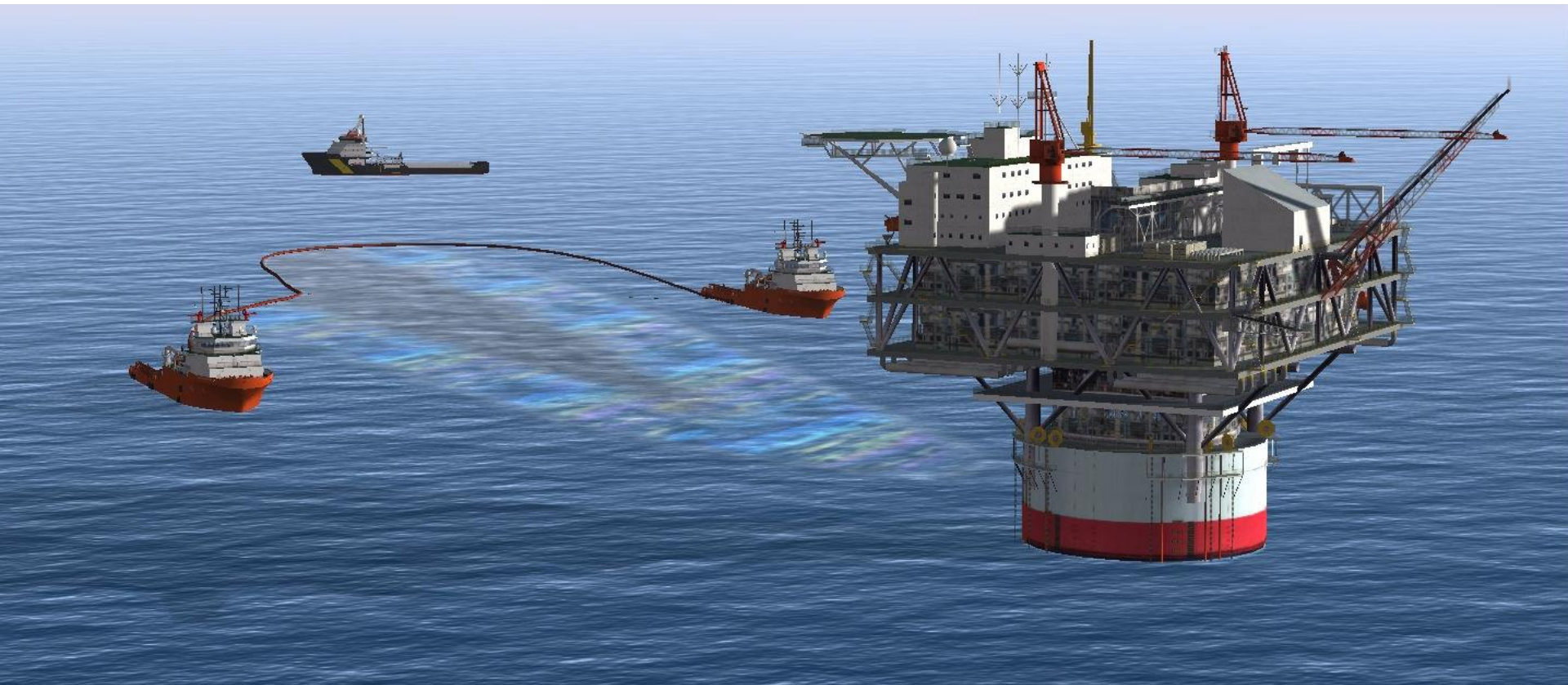


FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

SIMULATORSENTERET







Honningsvåg: 1 600 senger tilgjengelig





North Cape Simulators



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKKAGIELDA

SIMULATORSENTERET





North Cape Simulators



SIMULATORSENTERET



Petroleum related courses run by NCS (Simulation training programs)

- On-Scene Coordinator training (2.5 days, Innsats Leder Sjø og Aksjons Ledelse)**
- Crew on SECurus equipped units (2,5 days)**
- Emergency towing course (2,5 days)**
- Escort towing course (2,5 days)**
- Co-training between FPSO, Shuttle tanker and stand-by vessels (2,5 days)**
- DP-simulator basic (4 days)**
- DP-simulator (3 days)**





Aahhtøsy



Martinskap



Saagois

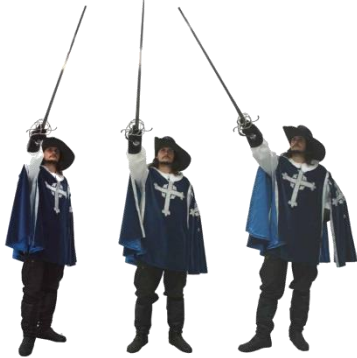
All That Jazz





Individuelle kunnskaper/ ferdigheter	Rett utstyr/verktøy er 50% av jobben	Resultat
		<p>UOVER VINNELIG</p>
		<p>FANTASTISK SOLO MUSIKK</p>
		<p>HØY EGEN KOMPETANSE</p>
<p>Repetisjon, oppfriskning og introduksjon</p> 		<p>SIKKER- OG TRYGGHET</p>





FELLES ØVELSE



«BLI KJENT»



PRAKSIS

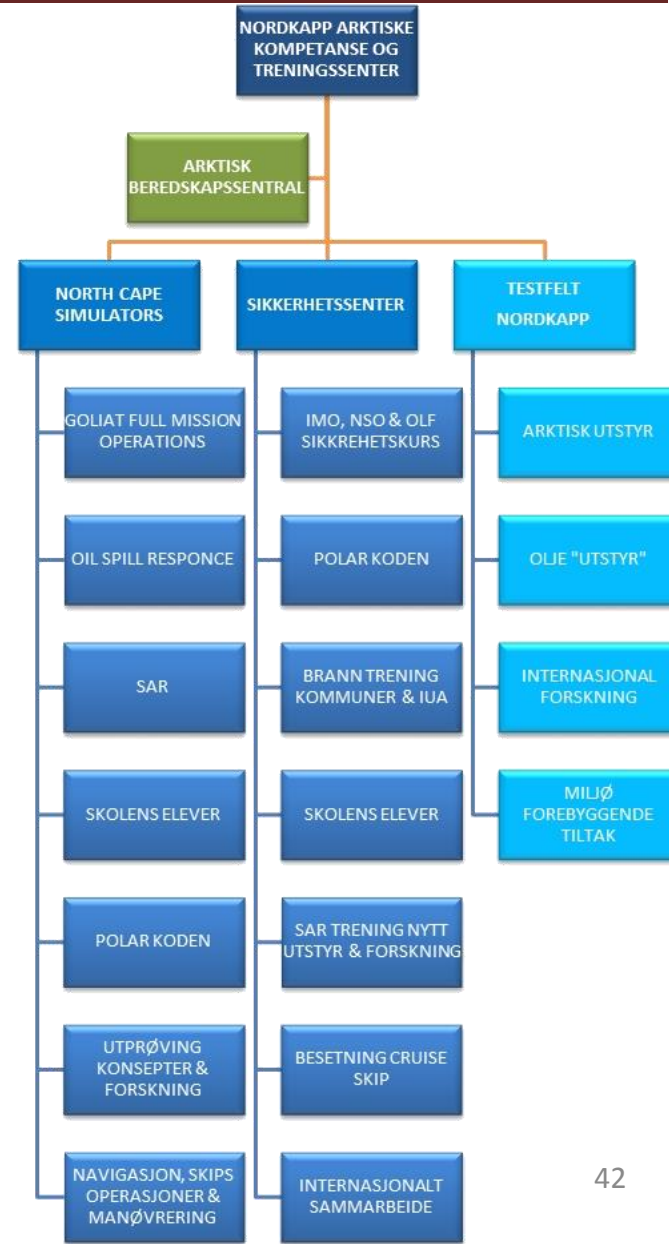
MESTER
OG
INOVASJON



- Opplæring på nytt utstyr
- Praktisk trening under kontrollerte forhold
- Kunnskapsbank , formidler av felles forståelse
- Testsenter for prosedyrer og av utstyr
- Samlingscenter for arktisk maritime forståelse og samarbeide

Nasjonalt arktisk kompetanse- og treningssenter innen beredskap, miljø, sikkerhet og krisehåndtering

Rustet for framtiden!



Området ved Nordkapp
har de fasiliteter og
arktiske forhold som
trengs for trening og
øvelser







TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

