



A.s Havøysund Datentslipp

Etablert 1935



Om selskapet

A.S Havøysund Patentslipp har alltid levert tjenester til landsdelens fiskeflåte, fartøyer og maritime virksomheter. Kjerneaktiviteten har alltid vært vedlikehold og reparasjoner av alle typer fartøyer

Selskapet jobber kontinuerlig med kvalitetssikring av både kompetanse og produksjon, er i dag registrert i Achilles (Id. 25755), og ble ISO 9001-sertifisert 11.12.2013

A.S Havøysund Patentslipp med sine 28 ansatte er en hjørnesteinsbedrift i Havøysund.

Ved at vi hele tiden har vært løsningsorientert og villige til å tilpasse oss nye markeder har vi klart å holde kontinuerlig drift i over 80 år.



Strategi

- Sikre utvikling og få en bedret driftskontinuitet fremover.
- Sikre de investeringer som kreves for å opprettholde og forbedre dagens markedsposisjon, og som igjen muliggjør satsing innen nye forretningsområder.
- Styrke selskapets soliditet for å kunne være i posisjon for nye interessante forretningsmuligheter.
- Styrke selskapets kompetanse.
- Utvikle strategiske samarbeidsallianser innen teknologi, kommersiell drift og forretning, samt kapital.



Olje/Gass

Energi

Turisme

Fiskeindustri

Rederier

Havbruk



www.slippen.no



- Sveisere (111, 131, 136)
- Platearbeidere
- Motormekanikere
- Maskinarbeidere
- Elektrikere
- Overflatebehandlere
- Kranførere
- Hydraulikk
- Rørleggere
- Industrimekanikere
- Plast-/karbonarbeidere





www.slippen.no







www.slippen.no

VÅRE SLØVELINJER TAR VARE PÅ FOLK OG FISK

Velg oss når kvalitet, effektivitet og HMS teller!

- Truckfri transport
- Sortering av biprodukter
- Tilpassede veiesystemer
- Sortering av maskiner

VÅRE SLØVELINJER TAR VARE PÅ FOLK OG FISK

Velg oss når kvalitet, effektivitet og HMS teller!

A.s Havøysund Patentslipp

9691 Havøysund - Tlf: 78 42 48 80 - firmapost@slippen.no - Vakttilf: 908 30 846 - www.slippen.no

Reparasjoner og ombygginger hele året – uansett vær!

50 meter overbygget tørrdokk
80 tonn krankapasitet - 450 kvm båthall

Bestill plass nå, og få jobben gjort når det passer deg.

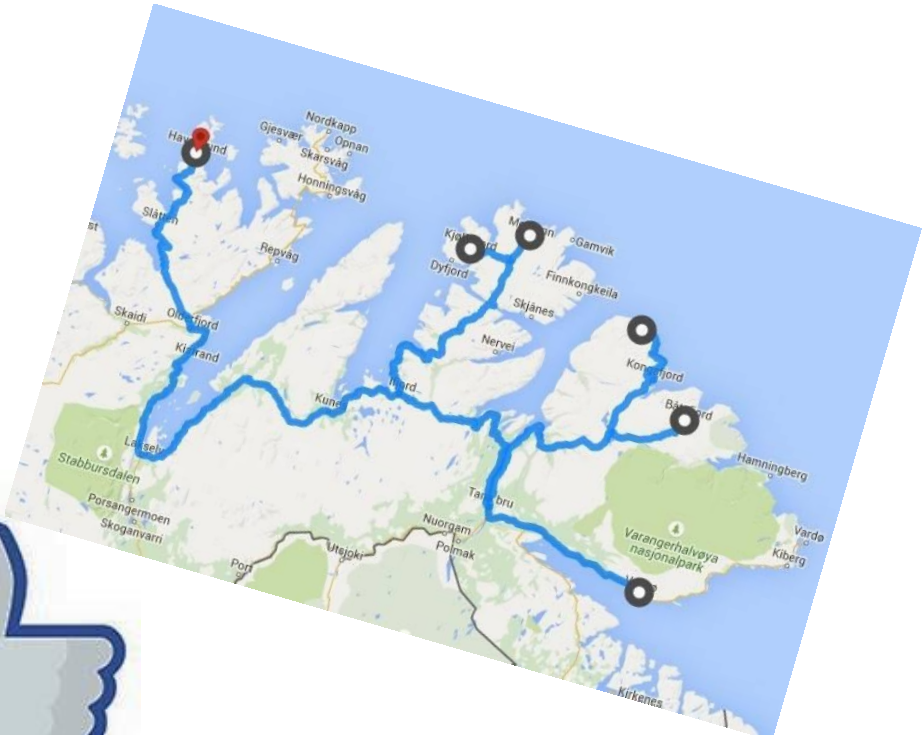
A.s Havøysund Patentslipp

Postboks 84 9691 Havøysund Tlf.: +47 78 42 48 80
Vakttilf.: +47 908 30 846 E-mail: firmapost@slippen.no

www.slippen.no

Thank You!

1000



Vi på slippen ønsker alle velkommen til "piratfest" for hele familien den 31. mai 2013 kl 16:00.

- ✓ Minimesse.
- ✓ Lek og moro for hele familien.
- ✓ "Slippengrillen", Buffé voksen kr. 50,- Barn kr. 20,- (u 12)
- ✓ Mustad Longline AS presenterer Mustad SelectFish™ system kl 18:00.

Dette deler på minimesse vår:

- Mustad** - a better way to fish
- WÜRTH**
- BRØDRENE DAHL**
- RAPP HYDEMA SYD**

Messe tilbud!

Slattre jakt, konkurranser, masse spill og moro!

Slippendagen 2013
31.05.2013

A.s Havøysund Patentslipp
- OVERBYGGET TØRRDOKK -



www.slippen.no

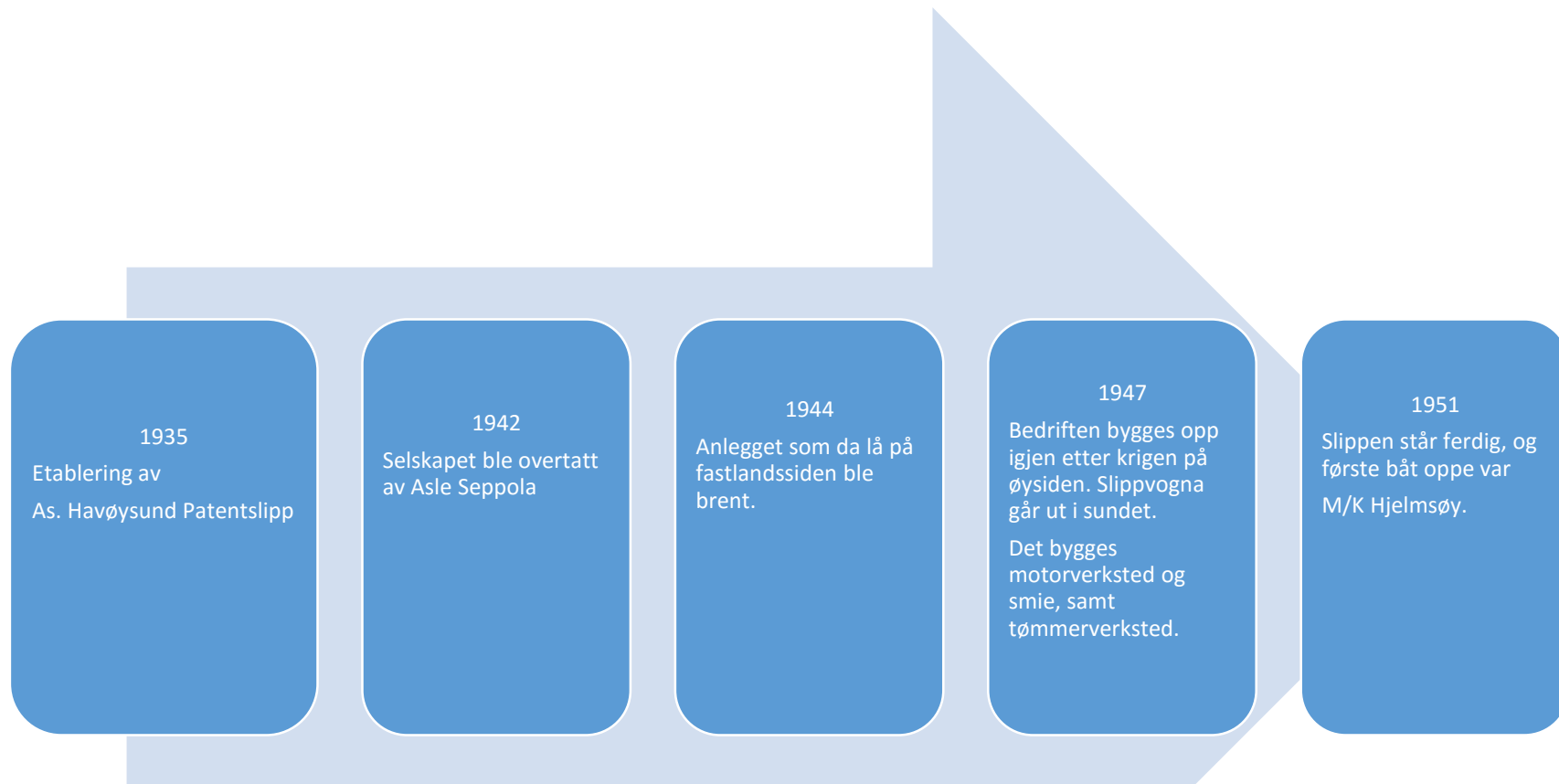




“What if we don’t change at all ...
and something magical just happens?”

Historien





1935
Etablering av
As. Havøysund Patentslipp

1942
Selskapet ble overtatt
av Asle Seppola

1944
Anlegget som da lå på
fastlandssiden ble
brent.

1947
Bedriften bygges opp
igjen etter krigen på
øysiden. Slippvogna
går ut i sundet.
Det bygges
motorverksted og
smie, samt
tømmerverksted.

1951
Slippen står ferdig, og
første båt oppe var
M/K Hjelmsøy.





1959

Det bygges arbeiderbolig i 3 etasjer med 4 leiligheter og 4 hybler. Kjelleretasjen rommer kontor, verkøyrom og lager

1964

Mudringen av sundet gjorde at skinnegangen måtte kuttes, og det ble besluttet å bygge en ny og større slipp inn mot havna.

1971

Det første sveiseapparatet for aluminium ble kjøpt inn, og samme år ble det en annen hverdag når man kunne kaste piasavakosten, og i stedet vaske båtene med høytrykksvasker.

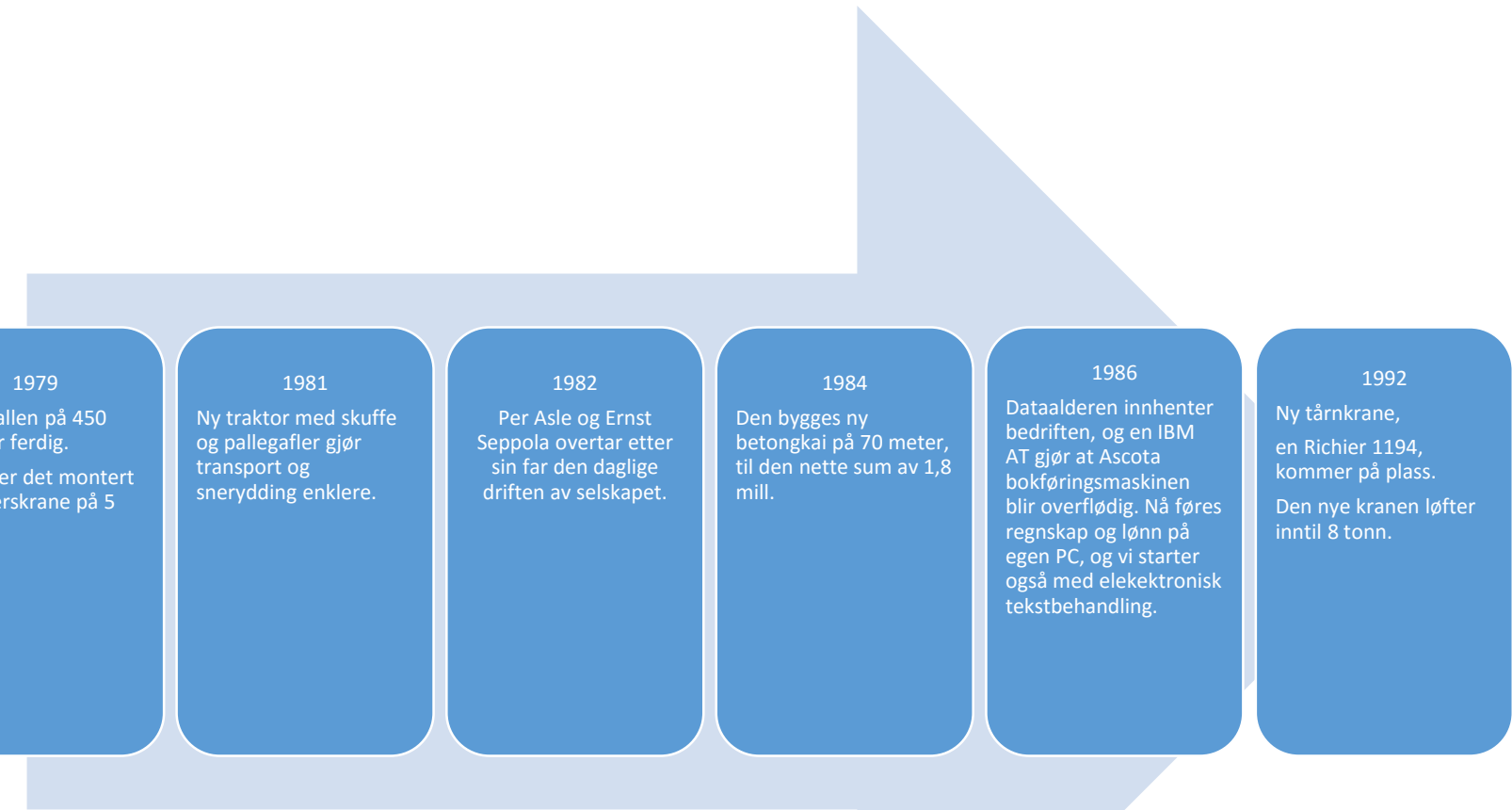
1974

Den første tårnkranen kommer på plass. En Potain 707 med 30 meter uteligger og løftekapasitet på 3 tonn.

1977/1978

Den minste slippen, som fortsatt går ut i sundet blir flyttet parallelt med den store slippen. Nytt administrasjonsbygg med garderobe og 2 leiligheter blir bygget.





1979

Sveisehallen på 450 kvm står ferdig.
I hallen er det montert en traverskrane på 5 tonn.

1981

Ny traktor med skuffe og pallegafler gjør transport og snerydding enklere.

1982

Per Asle og Ernst Seppola overtar etter sin far den daglige driften av selskapet.

1984

Den bygges ny betongkai på 70 meter, til den nette sum av 1,8 mill.

1986

Dataalderen innhenter bedriften, og en IBM AT gjør at Ascota bokføringsmaskinen blir overflødig. Nå føres regnskap og lønn på egen PC, og vi starter også med elelektronisk tekstbehandling.

1992

Ny tårnkrane, en Richier 1194, kommer på plass.
Den nye kranen løfter inntil 8 tonn.





1994
Overbygget tørrdokk på 50x14 meter står ferdig. Vi kan nå ta store båter i hus, og levere de nymalt om så i januar.
Første båt i dokk var B/V Polargirl, 24.juni

2000
Leilighetsbygget brenner, og mye av arkiv og bruktlager i kjelleren blir ødelagt av vann og sot. Allikevel klarte vi å berge mange historiske dokumenter.

2003
Nytt motorverksted, butikk og garderobeanlegg står ferdig.
Like etterpå kom også en ny tårnkrane, denne gang med kapasitet på 10 tonn

2007
Det gjennomføres en fisjon i selskapet, slik at vi skiller ut eiendom og drift. Mekano Eiendom AS eier nå
As. Havøysund Patentslipp 100 %

2011
Bernth Sjursen overtar den daglige ledelsen i selskapet. Samtidig er vi begynt å planlegge ei større utbygging av anlegget.

2015
Det kommer på plass er en større tårnkrane som rekker over hele kai-/verkstedområdet, og har en kapasitet på 12 tonn. Samtidig river vi de gamle slippene, og gjør klart for ei ny tid...





2016

Vi monterer ny krane med kapasitet på 80 tonn, med tilhørende transportvogn.

Vi bygger ny løftebås for båter, og fenderer eksisterende kai

Vi har fylt ut et område i sjø

Vi legger belegningsstein på ca. 3000 kvm, og asfalterer ca. 2000 kvm for lagring/reparasjoner av båter på uteområdet.

Vi bygger ny båthall på 450 kvm for båtrepasjoner innendørs.





Finansiering





www.slippen.no



SkatteFUNN KAN BIDRA MED FINANSIERING NÅR

- ✓ du skal utvikle en ny eller bedre vare, tjeneste eller produksjonsprosess
- ✓ du har et målrettet og avgrenset prosjekt for å oppnå dette
- ✓ bedriften din har nytte av resultatet

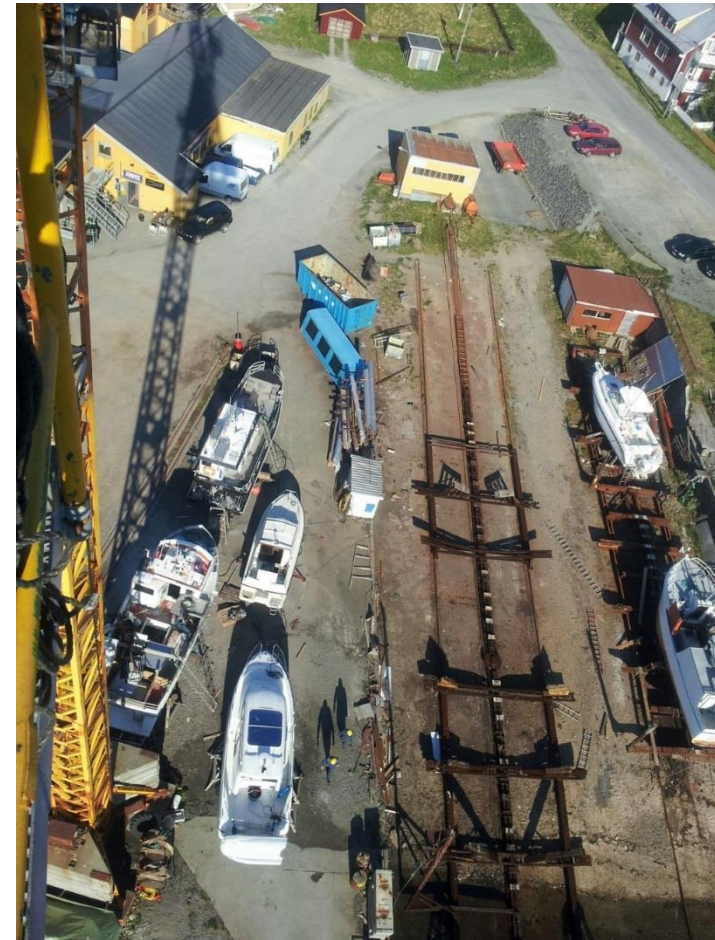
- Hva skal du gjøre?
- Hvordan skal du gjøre det?
- Hvorfor skal du gjøre det?



SkatteFUNN-prosjektets hovedmål

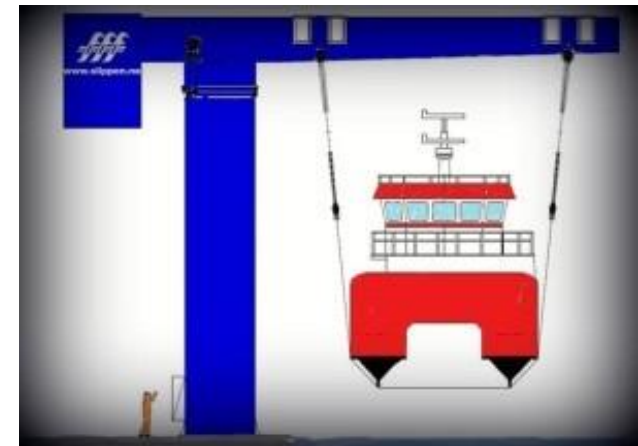
- *Utvikle et nytt og effektivt system for opptak av båter for reparasjon utendørs og innendørs.*
- *Det skal legges vekt på kostnadseffektivitet, fleksibilitet, god logistikk, større kapasitet og driftssikkerhet.*
- *Systemet skal erstatte slippvognsystemet som er dyrt å drifte og gir dårlig logistikk ved at båter står på rekke, og dermed gir liten kapasitet og fleksibilitet.*
- *Systemet skal i tillegg tilpasses fler-kjølsbåter som blir mer og mer vanlig, spesielt i oppdrettsnæringen.*

Før oppstart



SkatteFUNN-prosjektets delmål

1. *Utvikle en **krane** med kapasitet på 80 tonn, spesielt tilpasset høye båttyper/fiskebåter og fremtidens flerkjøls-båter.*
 - *Utvikles/produseres i samarbeid med produsent etter spesifiserte ønsker/krav fra oss.*
2. *Utvikle en selvgående **transportvogn** med heve-/senkemekanisme og 90 gr. svingsystem for transport og plassering av båter inntil 80 tonn.*
 - *Skal transportere båter som er løftet opp med kranen.*
3. *Utvikle enkle og effektive systemer for **oppstøtting** av en- og flerkjøls-båter.*
 - *Systemet skal være driftssikre og enkle å betjene.*
4. *Utvikle system for **håndtering av spylevann** fra båter på etablerte vaskeplasser, både ute og inne.*
 - *Spylevannet skal ledes til oppsamlingsstank hvor det renses via sandfang eller lignende*



SkatteFUNN-prosjektets delmål

5. *Utvikle enkle og trygge stillasesystemer for utvendige arbeidsoperasjoner på båtskrog (ny godkjenning 1. april)*



SkatteFUNN-prosjektets delmål – FoU-utfordringer

Krane:

- *Krav til styrke, bruk og driftssikkerhet*
- *Bygges som prototype.*
- *Det er ikke tidligere levert tilsvarende kraner i Europa med så stor kapasitet, kun inntil 40 tonn.*

Transportvogn:

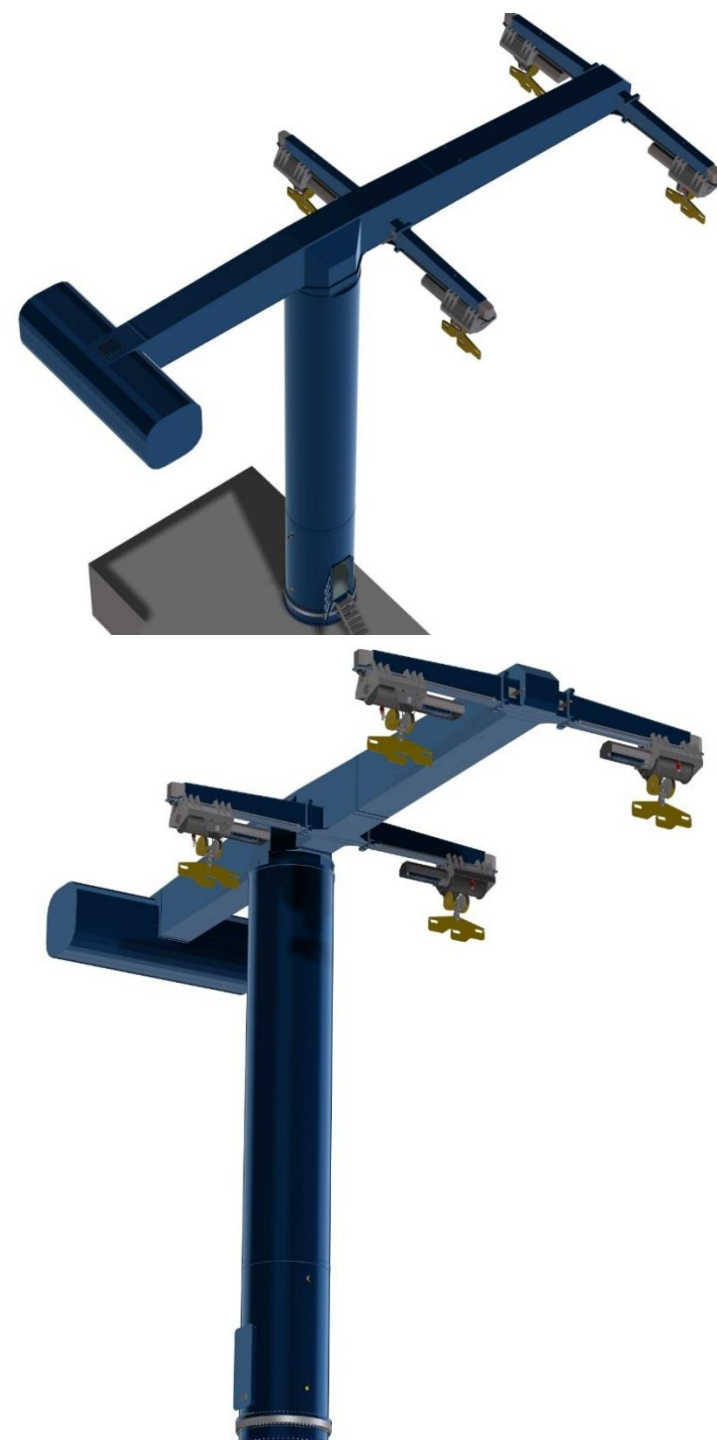
- *Krav til styrke og bruk/driftssikkerhet*
- *Spesiell tilpasning til flerkjøls-båter*
- *Bygges som prototype*

Oppstøttingssystem:

- *Utvikle/konstruere systemer som er driftssikre og enkle å betjene.*

Spylevannhåndtering:

- *Konstruere tank- og filtersystem for rensing av spylevann og oljeholdig vann.*
- *Skal tilfredsstille offentlige krav til rensing.*



Hvordan løser vi dette?

Veien blir til mens vi går – i et internasjonalt samarbeid

- *Alt er nytt for oss –og for fabrikken i Nederland.*
- *Kravspesifikasjonen ble levert, og kranen skulle leveres september 2015.*
- *Det ble mange tekniske hinder underveis, spesielt når det gjelder styrke. Derfor ble vi først 8 uker forsinket, og deretter fikk vi nytt leveringstidspunkt uke 20/2016. Etter litt press fra oss ble dette endret til uke 13.*
- *Språk løste vi ved å bruke norsk agent, som også tar seg av alt praktisk rundt montering.*
- *Innleid konsulentfirma som kontrollerer alt av styrkeberegninger.*
- *Oppfølging på fabrikk.*





SkatteFUNN – erfaringer så langt.

- *Det er lettere å nå frem i dag.*
Tidligere hadde vi en følelse av at ting måtte være «nytt i verden», mens det i dag er satt mer fokus på at prosjektene forenkler den enkelte bedrifts hverdag.
- *Forsinkelser i prosjekt kan oppstå.*
Hvis prosjektet er forsinket utover siste godkjenningsår, må allikevel sluttrapporten leveres. Man kan da sende inn en ny SkatteFUNN-søknad for gjenstående aktiviteter. Viktig! I den nye søknaden kan man endre eller utvide prosjektet. Hvis prosjektet går over flere år, som i vårt tilfelle, må du levere årsrapport innen 1. mars påfølgende år.
- *Veiledning*
Vi har opplevd å få veldig god veiledning fra Norges Forskningsråd/SkatteFunn gjennom prosessen.
- *Nye FoU-utfordringer*
Etter dette prosjektet mener vi selv at vi har fått opp øynene for de mulighetene som ligger i SkatteFUNN, og vi være mer observant i en travel hverdag, slik at vi senere kan benytte oss av dette.
*Vi utvikler stadig nye produkter, og bruker slagordet: «**Sammen med våre kunder hever vi kvaliteten i flåte og industri**».*

Prosjekterfaringer s

- *Komplisert prosjek*
Mange i bedriften og
verden så mange mø
- *Tekniske utfordring*
Det har hele tiden væ
Allikevel, når vi først
og som har vært mul
- **Språk**
Både Italienerne og Ne
løsninger fra USA, før
kom på banen i et m
En husbåt i Nederlan
- *Veiledning*
Vi har opplevd å få ve
- *Resultat*
For oss er det for tidl



øter», men du

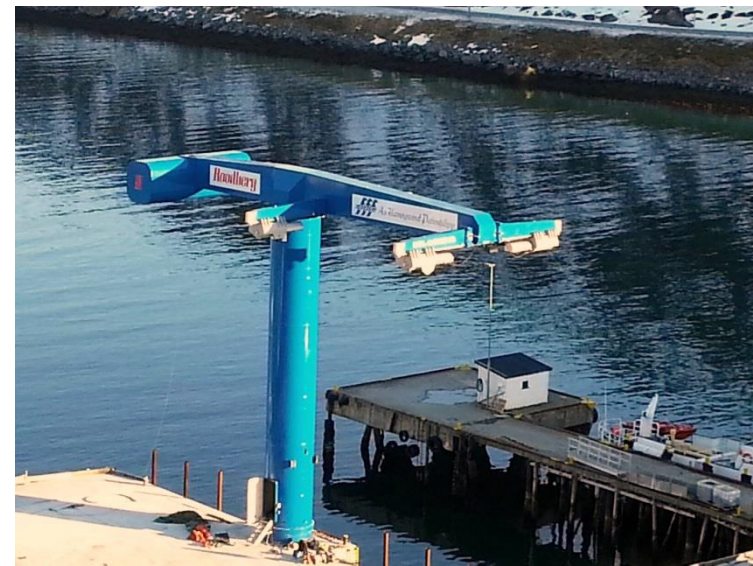
vi har vært fornøyd med,

r også sett på
gs norske agent





www.slippen.no





Noen råd på tampen

- *Søk SkatteFUNN*
Søknadsprosessen er blitt enklere – et veldig enkelt skjema som korrigerer deg ved feil.
Vi fikk aldri «fasiten», men ble veiledet og tipset til å tenke slik eller slik. Det er søkeren som skal lage søknaden, ikke SkatteFunn 😊
- *Når skal man søke?*
Vær våken for de prosjektene som dukker opp.
Man tenker gjerne prosjekt først, og så SkatteFUNN – ikke motsatt.
- *Rapporteringen er enkel*
Revisor behøver ikke godkjenne sluttrapporten før årsregnskapets rapporter gjennomgås. Da kan også timelister legges frem.
- *Prosjektleders rolle*
Prosjektlederen må ha inngående kjennskap til prosjektet med tilhørende aktiviteter , søknaden og tilsagnet, tidsfrister og kostnader.
- *Sett av tid – hold fokus*
Hverdagen er hektisk, og et prosjekt kan ta lang tid. Prosjektlederens rolle er nøkkelen til suksess.



www.slippen.no





www.slippen.no





VINNERE

er ikke de som aldri feiler,
det er de som

ALDRI GIR OPP!

