

Johan Castberg Oljeeksport

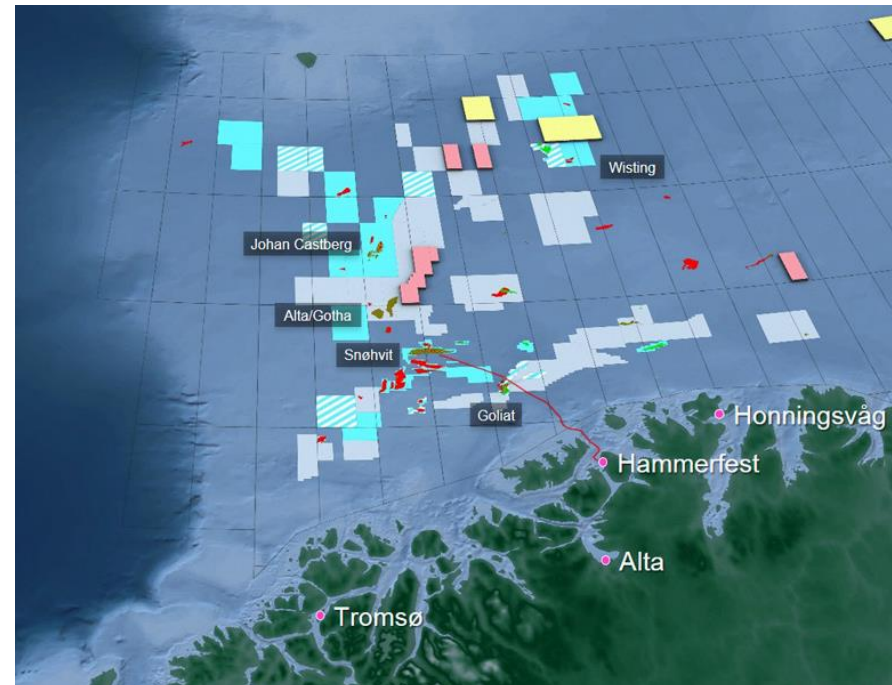


equinor

Olje og Jazz 2018  
Magne Kallevåg – prosjektleder

# Hvordan frakte og selge olje fra Barentshavet på best mulig måte?

- Operatørene for Castberg (Statoil), Wisting (OMV), Alta/Gotha (Lundin) og Goliat (Eni) signerer samarbeidsavtale (BSOI) om å utrede oljeterminal på Veidnes i Februar 2015
- Mulighetsstudier utført i 2015 – 2016, felles designgrunnlag etablert
- Konseptstudier 2017, ikke funnet lønnsomhet i terminalløsninger
- Skip-til-skip omlasting introdusert som alternativt konsept 2018



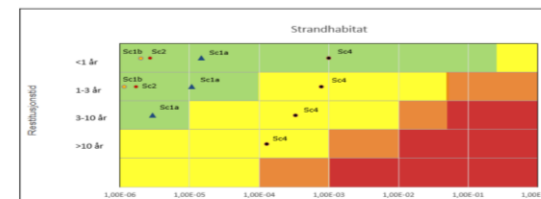


# Veidnes



# Fokusområder studiearbeid

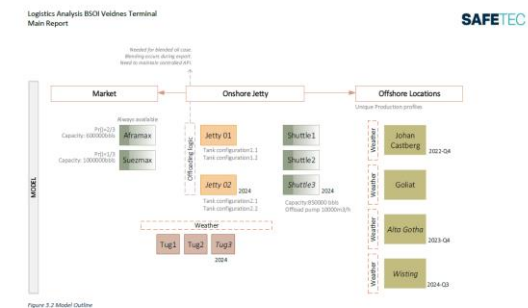
Miljøpåvirkning og ulykkesrisiko



Figur 9-22 Skadefrekvens for strandhabitat (lokal bestand) fordelt på konsekvenskategoriene definert i MIRA metodikken. Scenariene som ikke er representert i figuren har frekvenser lavere enn 10<sup>-6</sup>.

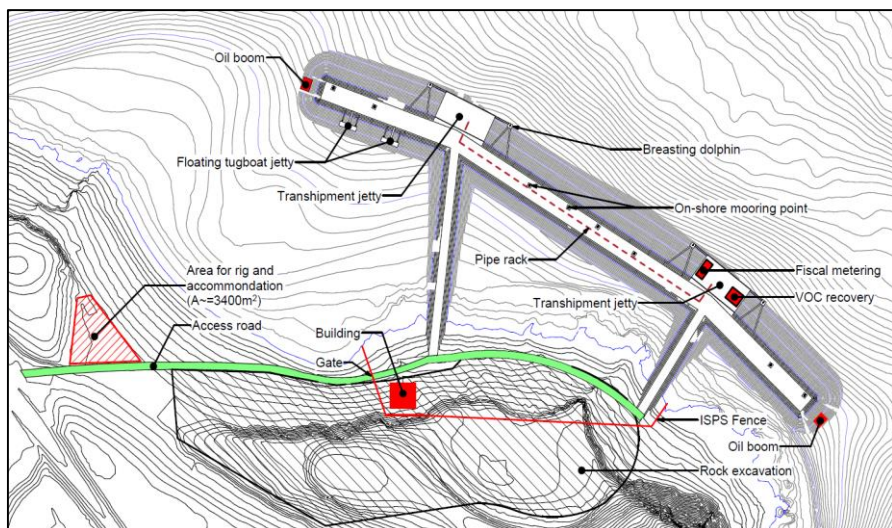
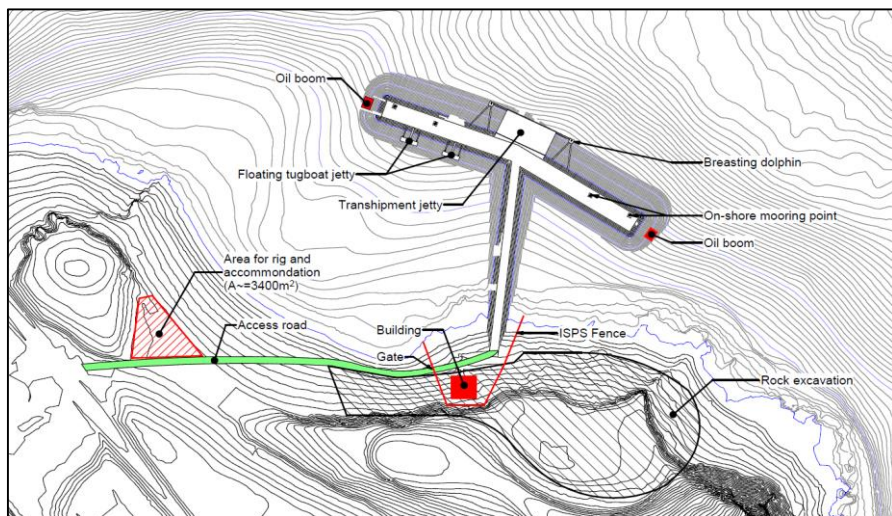


Operasjonelle risikovurderinger



Logistikk

# Gjenstående omlastingsalternativer Veidnes/Sarnesfjorden





# Merknader til Castberg PUD fra Energi og Miljøkomiteen, godkjent i Stortinget 11.juni 2018

III

Stortinget ber regjeringen sørge for at senest ved etablering av flere produserende felt i Barentshavet, må disse sees i sammenheng med Johan Castberg og bygging av en ilandføringsterminal på Veidnes i Finnmark.

IV

Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte – innen utgangen av 2018 og med sikte på vedtak – om utredningene Barents Sea Oil Infrastructure gjør om en nedskalert terminalløsning og en skip-til-skip løsning på Veidnes i Finnmark. Beslutningen skal bygge på hensyn til god ressursforvaltning.

## Veien videre

2018 – levere tilbakemelding til Stortinget

- September – prosjektstatus og underlag av kvalifisering av skipsomlasting i Sarnesfjorden
- Desember – underlag til Stortingsbehandling

2019 – 2022

- Konseptmodning og gjennomføring

